



Łódź, 29 listopada 2019 r.

Informacja prasowa

Od 15 grudnia br. zacznie obowiązywać nowy rozkład jazdy, który zakłada większą częstotliwość dotychczasowych połączeń oraz obsługę nowych relacji.

W rozkładzie jazdy 2019/2020, przygotowanym wspólnie z organizatorem publicznego transportu zbiorowego, Województwem Łódzkim, praca eksploatacyjna Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej zwiększy się o 32 % i wyniesie ponad 4060 milionów pociągokilometrów.

20 pociągów pomiędzy Łodzią i Tomaszowem Mazowieckim sprawnie skomunikuje obydwie miasta, zapewniając dowóz do pracy i szkół w czasie od 45 minut – pociągi z pominięciem Kuluszek do 60 minut dla pociągów jadących przez Kuluszki.

W relacji Łódź Widzew – Łódź Chojny – Łódź Kaliska pojedzie aż 85 pociągów, co jest największą liczbą w dotychczasowej działalności ŁKA.

Utrzymane zostaną, bardzo dobrze oceniane, szybkie poranne i popołudniowe pociągi przyspieszone do Skierniewic, z czasem jazdy około 45 minut.

Wszystkie pociągi do i z Łowicza oraz Kutna będą rozpoczynały i kończyły swój bieg na stacji Łódź Widzew, co wpłynie na poprawę podróżowania na odcinku ściśle aglomeracyjnym do i ze Zgierza.

Mimo kontynuacji remontu linii sieradzkiej nadal zostaną utrzymane 33 połączenia.

Oferta na linii łowickiej oraz połączenia relacji Łódź Widzew – Łódź Stoki – Zgierz pozostaną bez zmian, ze względu na trwające prace modernizacyjne, które w przyszłości pozwolą na rozszerzenie siatki połączeń. Do Łowicza pojedą 34 pociągi, a z Łodzi Widzewa do Zgierza przez Łódź Stoki 24 pociągi.

Utrzymanych zostanie 9 połączeń weekendowych ŁKA Sprinter do Warszawy oraz dwie pary pociągów na linii do Piotrkowa Trybunalskiego i Radomska.

Najważniejsze zmiany w rozkładzie jazdy

Linia sieradzka

Ze względu na lokalizację prac remontowych będą obowiązywały dwa warianty zastępczego rozkładu jazdy:

- od 14 grudnia 2019 r. do 29 lutego 2020 r. – zastępcza komunikacja autobusowa do i z Łasku,





- od 1 do 14 marca 2020 r. - zastępcza komunikacja autobusowa do i ze Zduńskiej Woli,
- w całej relacji Łódź – Sieradz pojedzie 10 pociągów, zamiast dotychczasowych 8,
- uruchomionych zostanie 15 szybkich autobusów, tzw. Sprinterów.

Linia łowicka

Kontynuacja prac modernizacyjnych stacji Łowicz Główny spowoduje zmiany godzin odjazdów i przyjazdów pociągów. Na odcinku Łowicz Przedmieście – Łowicz Główny za wszystkie pociągi zostaną uruchomione autobusy zastępcze, co umożliwi Zarządcy Infrastruktury sprawne prowadzenie planowych i awaryjnych prac remontowych na tym odcinku oraz przejazd pozostałych pociągów przez stację Łowicz Główny.

Linia Skierniewice – Łowicz - Kutno

Ze względu na prowadzoną modernizację na odcinku Bełchów – Łowicz oraz całkowitą przebudowę linii na wjeździe do stacji Łowicz Główny za wszystkie pociągi kursujące w relacji Skierniewice – Łowicz Główny – Skierniewice zostanie wprowadzona zastępcza komunikacja autobusowa, dostosowana do potrzeb podróżnych. Na wniosek pasażerów, ZKA uwzględniła dodatkowe postoje w Sierakowicach k/Skierniewic i Mokrej. Natomiast pociągi relacji Skierniewice – Łowicz Główny – Kutno będą kursowały na całej trasie.

Linia Łódź Widzew – Łódź Stoki – Zgierz

Od dnia 22 grudnia 2019 r., po przerwie w ruchu spowodowanej modernizacją linii i budową nowych przystanków osobowych, powrócą bezpośrednio pociągi w relacji Zgierz – Łódź Widzew – Łódź Fabryczna.

Ze względu na kontynuację remontu linii nr 15, ze Zgierza do Łodzi Kaliskiej, jeden pociąg jadący z Kutna i jeden z Łowicza, pojedą od Zgierza przez Łódź Stoki do stacji Łódź Widzew, gdzie będą skomunikowane z pociągami jadącymi do Łodzi Kaliskiej przez Łódź Chojny. Od połowy lutego, w soboty, zostanie uruchomiony bezpośredni pociąg relacji Kutno – Łódź Kaliska przez Zgierz, Łódź Arturówek, Stoki, Marysin, Widzew, Dąbrowę, Chojny i Pabianicką. Będzie to połączenie pilotażowe, które w przypadku zainteresowania ze strony podróżnych, uwzględnione zostanie w następnych zastępczych rozkładach jazdy.

Linia Łódź Fabryczna – Skierniewice

W relacji Łódź – Skierniewice pojedzie 38 pociągów, zamiast dotychczasowych 16. Odjazdy zostały wyznaczone co godzinę, natomiast w porannym i popołudniowym szczycie przewozowym, co pół godziny. Ponadto, ze względu na zmiany w kursowaniu innych pociągów, po godzinie 15:00 pojedzie dodatkowy skład z Łodzi do Skierniewic. Zatem w godzinach popołudniowych pojedą 3 pociągi z Łodzi do Skierniewic przez Koluszki: o godz. 15:11, 15:35 i 15:43. Pozwoli to na zapewnienie optymalnej obsługi podróżnych.





Nowa linia Łódź Chojny – Łódź Fabryczna przez Łódź Olechów, Łódź Widzew

Od 15 grudnia zostanie uruchomionych 10 pociągów kursujących przez stacje Łódź Olechów Wiadukt, Łódź Olechów Zachód i Łódź Olechów Wschód. Jeden z wieczornych pociągów pojedzie bezpośrednio ze Zgierza przez Łódź Kaliską i Łódź Chojny. Dodatkowo, przez ww. stacje na Olechowie, pojadą 4 pociągi spółki Przewozy Regionalne.

Nowy rozkład jazdy zakłada kursowanie pociągów, które umożliwią dowóz i odwóz pracowników zatrudnionych w zakładach na terenie ŁSSE, zlokalizowanych na Olechowie, na pierwszą, drugą i trzecią zmianę. Składy będą skomunikowane na stacjach Łódź Chojny i Łódź Widzew z pociągami do Zgierza, Łowicza, Kutna i Koluszek. Są to połączenia pilotażowe, które w przypadku zainteresowania ze strony podróżnych, będą sukcesywnie rozwijane wraz z wydłużeniem relacji np. do Pabianic, Sieradza i Tomaszowa Mazowieckiego.

Linia Łódź Fabryczna – Tomaszów Mazowiecki

Do Tomaszowa Mazowieckiego wyruszy 20 pociągów, zamiast obecnych 2. Najszybszy skład pokona trasę z Tomaszowa Mazowieckiego do Łodzi Fabrycznej w 44 minuty.

Część pociągów będzie kursowała przez Koluszki, natomiast niektóre z pominięciem tej stacji. Po godzinie 6:00, z Łodzi Fabrycznej, odjeżdżać będzie podwójny skład relacji Łódź – Skierniewice/Tomaszów Mazowiecki, z rozłączaniem na stacji Koluszki.

Utrzymana zostanie oferta bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską w Tomaszowie Mazowieckim, dla pasażerów ŁKA.

Linia Łódź Fabryczna – Warszawa Wschodnia

Utrzymana zostanie liczba 9 połączeń weekendowych ŁKA Sprinter do Warszawy, natomiast zmianie ulegną godziny odjazdów.

Odjazdy z Łodzi Fabrycznej zaplanowano o godzinach: 6:38, 9:50, 11:17, 12:23, 15:06, 16:18, 17:10, 19:04 i 20:29.

Odjazdy z Warszawy Centralnej zaplanowano o godzinach: 9:40, 12:45, 13:40, 14:35, 17:10, 18:52, 19:45, 21:25 i 22:20.

18 pociągów ŁKA Sprinter pomiędzy Łodzią a Warszawą stanowi jeden z najszybszych weekendowych środków transportu, z czasem przejazdu do 85 minut.

Wszystkie pociągi pojadą z prędkością 160 km/h, a najszybsze z nich pokonają trasę z Łodzi Fabrycznej do Warszawy Centralnej w ok. 72 minuty.





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.

Al. Piłsudskiego 12

90-051 Łódź



tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl

NIP: 725-202-58-42
REGON: 100893710

KRS: 0000359408
Kapitał zakładowy: 41 919 000,00 zł